



Blonhofen, den 16.09.2014

Hallo zusammen,

im 680 km entfernten Stendal fand am Wochenende der Endlauf statt. Vor dem Rennwochenende hatten wir eine turbulente Woche und Dank Edi und Anneliese Hiemer konnte Peter das Rennen überhaupt bestreiten.

Am Samstag im ersten freien Training stürzte der 2. Platzierte der Meisterschaft und zog sich eine Fraktur am Handgelenk zu. Somit benötigte Peter nur wenige Punkte um sich den Vizetitel zu holen. Max hatte noch Chancen auf den 3. Platz. Er benötigte dazu einen Sieg und einen 2. Platz, dies erschien uns als eigentlich unmöglich. Max war sich auch gar nicht sicher ob er das wollte, weil er dann vermutlich nächstes Jahr in die internationale Meisterschaft wechseln muss. Wir sagten zu Max, wenn's so sein sollte, dann ist es halt so.

Beide haben die letzten Wochen viel trainiert unter anderem auch mit Bernd Hiemer im Rahmen des Trainings von Supermoto 4 fun. Jochen (Supermoto 4 fun.) war zum Endlauf nach Stendal gekommen und ich glaub ihm hat es sehr gut gefallen ☺.

Im freien Training zeigt sich schon, dass Max sehr gut mit der Strecke zu Recht kam und sichtlich Spaß hatte. Bei Peter musste zum Zeittraining die Kupplung gewechselt werden, diese war eine Umstellung für Peter. Er musste seine Fahrweise etwas ändern. Im Zeittraining wurde ohne Offroad gefahren, weil es wieder mal regnete. Max konnte in die erste Startreihe fahren auf Platz 3. Peter hatte nie wirklich freie Fahrt und verpasste um 7 tausendstel die erste Startreihe. Er hatte den 5. Startplatz.

Das 1. Rennen am Samstag wurde dann auch ohne Offroad gefahren. Beim Start gab es eine Verzögerung und es fing auch noch an zu regnen. Alle Fahrer waren auf Slicks am Start, daraufhin wurde das Rennen nicht gestartet und wir hatten 15 Minuten Zeit um beide Maschinen auf Regenreifen umzurüsten. Hektik war angesagt, wenn sonst Peter und Max sich oft in den Haaren haben, aber wenn es drauf ankommt helfen sie zusammen. Peter schraubt gleich an Max seinem Motorrad vermutlich auch mit dem Hintergedanken, dass er die Punkte mehr benötigt als er.

Dank Hilfe von verschiedenen Personen kamen sie rechtzeitig zum Start.

Max hatte einen genialen Start. Er sagte schon beinahe hätte ich einen Frühstart gemacht, als ich die Kupplung los lies ging zum Glück die Ampel aus. Auch Peter konnte mit der neuen Kupplung super Starten. Max kam als erster in die erste Kurve war ganz innen, dadurch konnten die anderen mit Schwung aus der ersten Kurve kommen und er reihte sich wieder auf Platz 3 ein. Peter konnte einen Platz gut machen und lag dahinter auf Platz 4.

Der Führende machte einen Fehler war danach hinter Peter. Max lag somit auf Position 2 und Peter auf 3. Peter konnte im laufe des Rennens den Platz nicht halten und wurde vom Meisterschaftsführenden wieder überholt. Peter wurde 4. Platzierte und hatte seinen Vizemeistertitel damit erreicht. Max fuhr einen sicheren 2. Platz ins Ziel, aber jetzt kommt's, dadurch dass der 1. Platzierte ein Gaststarter und dieser keine Punkte bekommt hat Max die Punkte des 1. Platzierten 25 bekommen d.h, wenn Max im 2. Rennen den 2. Platz erreicht hat er mit einem ½ Punkt Vorsprung den 3. Platz in der Meisterschaft.

Max war immer noch hin und her gerissen, weil er als 3. Platzierte zu den großen schnellen aufsteigen muss in die S Klasse. Am Start zum 2. Rennen war aber bestimmt alles wieder vergessen. Das 2. Rennen am Sonntag wurde mit Offroad gefahren zur Freude beider Buben. Beide hatten wieder einen guten Start wobei Peter aber ein wenig eingeklemmt wurde und als 6. Platzierte aus der ersten Kurve kam. Schon im Offroad überholte er und arbeitete sich auf den 4. Platz vor wieder hinter seinem Bruder. Max hatte wieder einen guten Start und lag während des Rennens auf einen sicheren 3. Platz. Mit dem 3. Platz hat er auch seinen 3. Platz in der Meisterschaft erreicht, weil der 1. Platzierte wieder dieser Gaststarter war und ihm die Punkte als 2. Platzierte zusteht. Die Freude war riesig und das Ergebnis mit einem ½ Punkt Vorsprung verdammt knapp. Mit diesem Ausgang der Meisterschaft hat im Vorfeld keiner gerechnet. Wir sind riesig stolz auf unsere zwei Buben.



Peter fuhr das Rennen der Klasse S1 noch mit. Er schlug sich auf der regennassen Fahrbahn ganz gut, kämpfte und erreichte einen 7. Platz.

An diesem Wochenende fieberten wir aber auch mit Bernd Hiemer.

Er hat es noch mal geschafft. **Bernd ist Deutscher Meister in der Klasse S1.**

Abends fand die Meisterschaftsfeier statt. Beide auf dem Podest. Wir waren mächtig stolz auf unsere Buben.

**Peter als Deutscher Vizemeister und Max als 3. Platziertes in der Klasse C1**

Der Sprecher sagte zum Schluss, dass wir nächstes Jahr die drei in der internationalen Meisterschaft wieder sehen. Max kam vom Podest und sagte zu uns, ich muss doch aufsteigen. Peter klopfte ihm auf die Schulter und meinte „du bist doch schnell, das schaffst du schon“.

Die Saison ist was das wichtigste ist ohne Verletzungen zu Ende. Mit Erfolgen die wir nicht erwartet haben.

Wir sagen **Danke, Danke, Danke** an all unsere Sponsoren die uns in verschiedenster Weise unterstützt haben.

Einige haben uns Ihre Unterstützung für nächstes Jahr schon zugesagt.

Vielen, vielen Dank

Bis bald

Ralf, Tina, Peter und Max

Punktstand- Gesamtwertung von C1 Deutscher Supermoto Pokal

Gedruckt: 14.09.2014 14:03:38

### C1 Deutscher Supermoto Pokal

...2014

Pos.	St.Nr.	Name	sgesamt	Diff. Abstand	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	#12													
					1. ssamt	2. ssamt	1. ssamt	2. ssamt	1. ssamt	2. ssamt	1. ssamt	2. ssamt	1. ssamt	2. ssamt	1. ssamt	2. ssamt													
1	9	Raphael Bayer	270	0	0	25	25	25	25	22	22	25	25	25	25	18	18	22	22	25	25								
2	17	Peter Banholzer	234,5	35,5	35,5	20	20	22	22	20	20	22	22	4,5	4,5	20	20	22	22	22	22	20	20	20	20				
3	46	Max Banholzer	208	62	26,5	18	18	15	15	16	16	15	15	10	10	16	16	20	20	20	20	25	25	22	22				
4	20	Steve Freidinger	207,5	62,5	0,5	22	22	20	20	25	25	20	20	2,5	12,5	25	25	16	16	25	25	x	x	x	x				
5	85	Stephan Schreiner	157	113	50,5	10	10	13	13	15	15	12	12	8	8	15	15	18	18	15	15	15	15	13	13				
6	149	Fabian Schnaars	152	118	5	11	11	16	16	10	10	16	16	18	18	16	16	9	9	18	18	9	9	x	x	11	11	18	18
7	87	Wolfgang Weiß	148,5	121,5	3,5	12	12	10	10	12	12	11	11	14	14	10	10	5,5	5,5	9	9	15	15	16	16	18	18	16	16
8	202	Frank Lehmann	143,5	126,5	5	16	16	8	8	9	9	10	10	13	13	13	13	7,5	7,5	12	12	10	10	14	14	16	16	15	15
9	88	Denis Chadrysiak	125	145	18,5	13	13	7	7	8	8	8	7	7	14	14	7	7	14	14	13	13	10	10	12	12	12	12	
10	26	Rocco Tenzler	121	149	4	9	9	11	11	13	13	13	12	12	11	11	x	x	x	x	12	12	13	13	13	13	14	14	
11	51	Dominic Lehner	99	171	22	x	x	x	x	11	11	9	9	10	10	x	x	6	6	13	13	14	14	11	11	14	14	11	11
12	22	Dominic Kreuzeder	93	177	6	6	6	18	18	18	18	18	18	15	15	18	18	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	82	Kevin Chadrysiak	93	177	0	8	8	9	9	6	6	7	7	6	6	8	8	5	5	11	11	11	11	12	12	10	10	x	x
14	112	Mirko Schmidt	57	213	36	15	15	14	14	14	14	NS	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	19	Lars Jentsch	56,5	213,5	0,5	x	x	x	x	5	5	x	x	9	9	7	7	6,5	6,5	10	10	x	x	x	x	9	9	10	10
16	14	Gunnar Harsing	43	227	13,5	7	7	12	12	7	7	x	x	8	8	9	9	NS	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	23	Chris Spiecker	14	256	29	14	14	NS	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	33	Tim Baral	11	259	3	5	5	6	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

#### Veranstaltungslegende

#1	12.04.2014	Harsewinkel	#7	05.07.2014	SuperMoto DM Harzing
#2	12.04.2014	Harsewinkel	#8	05.07.2014	SuperMoto DM Harzing
#3	17.05.2014	Supermoto DM Großenhain	#9	09.08.2014	Supermoto DM Schaalheim
#4	17.05.2014	Supermoto DM Großenhain	#10	09.08.2014	Supermoto DM Schaalheim
#5	31.05.2014	Supermoto DM St. Wendel	#11	13.09.2014	Supermoto DM Stendal
#6	31.05.2014	Supermoto DM St. Wendel	#12	13.09.2014	Supermoto DM Stendal



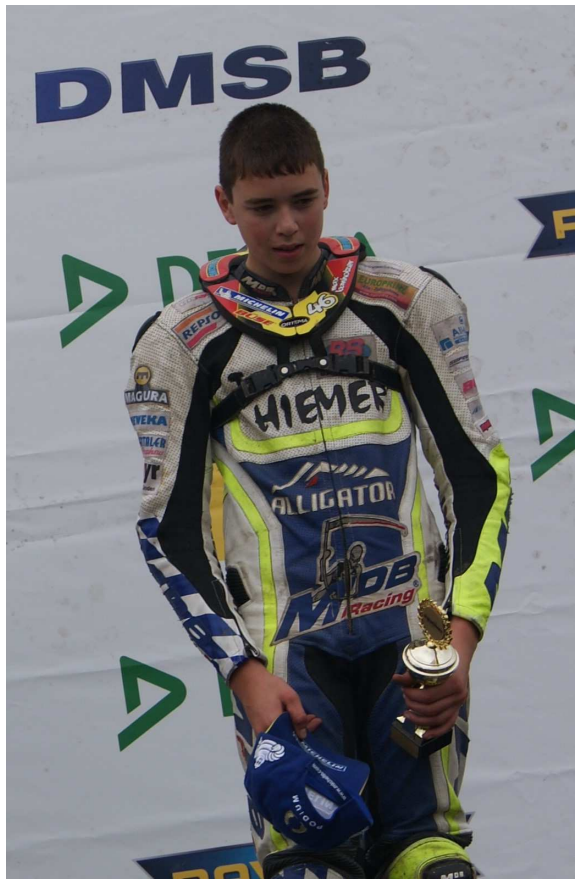


Team **HIEMER**

**KALTENTALER**  
Brauhaus



**MAGURA**



Team **HIEMER**

**KALTENTALER**  
Brauhaus



**MAGURA**

